

新聞稿 太平洋航運公布 2024 年全年業績

在貨運市場異常平淡下，財務業績依然穩定，錄得淨溢利 131,700,000 美元

末期股息每股 5.1 港仙，佔全年可分派利潤的 50%

公司並無任何負債（按淨額結算），已承諾可動用流動資金為 547,600,000 美元

在履行策略及優先事項方面取得良好進展

香港，2025 年 2 月 28 日 - 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2024 年 12 月 31 日止年度業績。

穩定的財務表現

太平洋航運行政總裁 Martin Fruergaard 先生表示：

「於 2024 年，我們錄得基本溢利 114,100,000 美元、淨溢利 131,700,000 美元及稅息折舊及攤銷前溢利 333,400,000 美元，為我們帶來股本回報率達 7% 及每股基本盈利 19.9 港仙。

因發生地緣政治及氣候相關事件，乾散貨運市場的傳統季節性波動很大程度上消失，使我們較難充分捕捉市場的全部價值。

我們規模龐大的**核心業務**為本集團貢獻 178,400,000 美元（未計管理開支）。我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入較小靈便型乾散貨船（BHSI 38,000 載重噸（經調整））及超靈便型乾散貨船（BSI 58,000 載重噸）日均指數分別高出 1,720 美元及 710 美元。這反映於 2024 年，我們在對超靈便型乾散貨船船隊作出最佳配置以及維持超靈便型乾散貨船出色表現方面所面臨的挑戰。

我們的**營運活動**於 27,610 日的營運日數中錄得日均利潤 630 美元，為本集團貢獻 17,400,000 美元（未計管理開支），而超靈便型乾散貨船尤其受到貨運市場的地緣政治事件影響。我們的營運活動繼續擴大，營運日數按年增加 18%。

我們的管理開支及貨船營運開支仍然控制得宜且領先同業，並已回復至新型冠狀病毒疫情前的水平。減少債務以及利用利率掉期合約來控制浮動利率債務風險，有助我們在高息環境下減低財務開支升幅。

於 2025 年，我們對地緣政治的不確定性及乾散貨運市場的挑戰保持警惕，並做好應對準備。我們對行業的長遠基本因素整體保持樂觀。我們繼續產生健康的現金流，保持財務狀況穩健，並對於在履行策略及優先事項方面取得的良好進展感到自豪。」

創造良好的股東價值

Martin Fruergaard 先生繼續表示：

「鑑於我們穩健的現金產生能力，董事會建議派發末期股息每股 5.1 港仙，連同於 2024 年 8 月派發的中期股息每股 4.1 港仙，整體股息佔全年淨溢利的 50%（不包括貨船出售收益），符合我們的派息政策。

於 2024 年 4 月，我們宣布了一項股份購回計劃，並於其後 7 個月內以總代價約 40,000,000 美元購回及註銷 138,000,000 股股份。整個購回行動於 2024 年 12 月完成。透過股息及股份購回計劃，我們於 2024 年承諾向股東派發總值 101,000,000 美元的價值，佔我們 2024 年淨溢利約 83%（不包括貨船出售收益）。

鑑於我們股份價格持續低於我們資產的市場價值，董事會已批准一項新的股份購回計劃，並擬於 2025 年購回最多 40,000,000 美元股份。

財務摘要

百萬美元	截至 12 月 31 日止年度	
	2024 年	2023 年
營業額	2,581.6	2,296.6
稅息折舊及攤銷前溢利 #	333.4	347.2
基本溢利	114.1	119.2
股東應佔溢利	131.7	109.4
每股基本盈利 (港仙)	19.9	16.5
每股全年股息 (港仙)	9.2	12.2

稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償及未變現衍生工具收支

未來船隊投資

於 2024 年 11 月，我們訂約四艘將能夠使用綠色甲醇與可持續生質柴油及傳統燃油運行的雙燃料超大靈便型新建造低排放乾散貨船（預計於 2028 年及 2029 年交付），其雙燃料的設計為符合、優化及在日趨嚴峻的監管環境及市場中提供靈活性。這些乾散貨船在設計上具有最高的燃料效率，對於未來面對更高的燃料成本而言尤為重要。

有了這份新建造貨船訂單，我們為太平洋航運擴大增長選項，使其能夠藉新增的低排放貨船新建造訂單及／或新建造貨船長期租賃合約（附有購買權），及／或藉購買優質及現代化的二手貨船並同時出售船齡較高及效率較低的貨船，實現船隊的更新及增長。

預計貨運市場將於 2025 年回復波動

Oceanbolt 的數據顯示，受惠於中國對鐵礦石、煤炭及小宗散貨的穩健需求，以及全球對中國鋼材的需求，2024 年全球乾散貨商品噸位航運貿易按年增長約 6%。中國從更遠的地區採購，加上巴拿馬運河及蘇伊士運河受干擾，亦促進了整體噸位航距需求的增長。全球小宗散貨需求於 2024 年增加約 9%，主要受惠於中國強勁的鐵鋁氧石及林業產品進口，以及中國的鋼材產品出口。

2024 年全球乾散貨船船隊淨增長維持於 3%。小靈便型及超靈便型乾散貨船的新建造貨船交付量按年增加 18%，推動小宗散貨貨船船隊淨增長加快至 4.1%，而好望角型及巴拿馬型乾散貨船的交付量則有所減少。由於貨運租金改善及穩定，整體乾散貨船船隊的報廢量按年減少近三分之一，總報廢量（主要來自超靈便型及巴拿馬型乾散貨船）僅為 3,800,000 載重噸，佔現有全球乾散貨船船隊的 0.4%。

根據國際貨幣基金組織的預測，在各國增長路徑日趨分化，政策不確定性升高的態勢下，預計 2025 年及 2026 年的全球經濟增長率將保持在穩定但不如預期的 3.3%。通貨膨脹、利率及關稅亦很可能繼續削弱乾散貨運貿易的增長，其中 Clarkson 預測今年的乾散貨運貿易增長率為 1.3%。去年地緣政治的動盪局勢將於 2025 年持續，而美國新一屆政府的政策方向尚未明朗，可能會加劇這種動盪。儘管更多的關稅及保護主義政策可能會削弱貿易活動，但地緣政治局勢中不可預見的衝擊、干擾及其他變化同樣可支持噸位航距需求。我們預期 2025 年乾散貨運市場將回復一定程度的波動。

我們已就意料之外的情況做好準備，密切注視地緣政治及航運市場的發展變化，並將善用我們業務模式的靈活性優勢來作出相應的應對措施。我們將繼續採取嚴謹的船隊更新投資及出售方針，並希望 2025 年的波動增加，能為我們創造業務投資的機遇。

長遠而言，由於乾散貨商品的需求前景穩定、全球小靈便型／超靈便型乾散貨船船隊的船齡結構、以常規燃料為動力的貨船所面臨的減碳法規壓力（及成本）不斷增加，以及新建造貨船的造船廠承造能力緊張，故我們仍然看好乾散貨運業。

2025 年的策略重點

我們希望繼續以嚴謹的態度更新及擴大我們的自有船隊，為低碳未來做好準備。全球發展趨勢較為動盪，很可能會推動市場的波動性，進而為我們提供機遇，通過有紀律性地收購優質及現代化的二手貨船並同時出售船齡較高及效率較低的貨船來壯大船隊。我們亦擬藉新增的低排放貨船新建造訂單及／或新建造貨船長期租賃合約（附有購買權）來更新我們的船隊。我們亦在不斷尋找具戰略和文化契合度的增值併購機會。我們所享有的增長機會是一個寶貴的優勢。

2025 年的其他策略重點包括加強對燃料採購的重視，包括開通途徑以優先獲取綠色燃料（綠色甲醇與可持續生質柴油）；加快推動優化；及加強我們的績效管理方針及文化。

我們將通過這些策略重點，致力提升我們的可持續增長平台，並帶來具有吸引力及領先市場的股東總回報。

我們對 2025 年的不確定性、挑戰及機遇保持警惕，並已做好準備。幸運的是，我們保持財務狀況穩健，即使面對不確定性及盈利下降時期，仍能嚴謹地進行逆週期投資，從而支持我們未來多年的增長及競爭力。」

我們的船隊

於 2024 年 12 月 31 日		營運貨船			總計	總載重噸 (百萬噸) 自有	平均船齡 自有
		自有	長期租賃	短期租賃 ¹			
	小靈便型	60	13	54	127	2.1	14
	超靈便型/ 超大靈便型 ²	51	4	94	149	3.0	13
	好望角型 ³	1	-	-	1	0.1	14
總計		112	17	148	277	5.2	13

- 1 於 2024 年 12 月營運中的短期貨船及與指數掛鈎的貨船之平均數目
- 2 超過 60,000 載重噸的超靈便型乾散貨船通稱為超大靈便型乾散貨船
- 3 本公司擁有一艘以光船租賃形式長期租賃的好望角型乾散貨船

如欲了解更多詳情，請瀏覽刊於我們網頁中投資者部分的 2024 全年業績公布 (www.pacificbasin.com)。我們完整的全年業績報告將於 2025 年 3 月 14 日或前後發布。

關於太平洋航運

太平洋航運 (www.pacificbasin.com) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。擁有世界一流的內部管理團隊，本公司重視及承諾可持續發展航運業務，並致力專注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的運輸服務。本公司現營運約共 277 艘乾散貨船，其中 112 艘為自有貨船，其餘為租賃貨船。太平洋航運總部設於香港並於香港上市，於全球各重點地區開設 14 間辦事處，聘用超過 4,600 位船員及約 400 位岸上員工，為超過 600 家客戶提供優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

Brian Chan

Tel: +852 2233 7000

E-mail: comms@pacificbasin.com



綜合損益表

截至 12 月 31 日止年度

	2024 年 千美元	2023 年 千美元
營業額	2,581,552	2,296,622
服務開支	(2,446,312)	(2,165,671)
毛利	135,240	130,951
間接一般及行政管理開支	(6,009)	(6,745)
其他收入及收益	13,763	10,846
其他開支	(803)	(17,489)
財務收入	13,693	14,187
財務開支	(23,503)	(22,650)
除稅前溢利	132,381	109,100
稅項 (支出) / 抵免	(684)	279
股東應佔溢利	131,697	109,379
股東應佔溢利的每股盈利 (以美仙計)		
每股基本盈利	2.54	2.10
每股攤薄盈利	2.47	2.05

綜合資產負債表

	於12月31日	
	2024 年 千美元	2023 年 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,698,666	1,796,678
使用權資產	80,060	63,190
商譽	25,256	25,256
衍生資產	1,995	3,831
應收貿易賬款及其他應收款項	42,250	4,292
受限制現金	-	54
	1,848,227	1,893,301
流動資產		
存貨	126,391	134,729
衍生資產	2,281	2,043
應收貿易賬款及其他應收款項	155,017	140,044
現金及存款	282,037	261,399
可收回稅項	82	946
	565,808	539,161
資產總額	2,414,035	2,432,462
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	50,710	52,638
保留溢利	662,986	597,075
其他儲備	1,112,948	1,148,216
權益總額	1,826,644	1,797,929
負債		
非流動負債		
借貸	185,776	254,139
租賃負債	52,149	26,603
衍生負債	499	791
	238,424	281,533
流動負債		
借貸	76,542	46,261
租賃負債	29,891	39,249
衍生負債	3,014	6,559
應付貿易賬款及其他應付款項	239,520	260,931
	348,967	353,000
負債總額	587,391	634,533

如欲了解更多詳情，請瀏覽刊於我們網頁中投資者部分的 2024 全年業績公布(www.pacificbasin.com)。我們完整的全年業績報告將於 2025 年 3 月 14 日或前後發布。